

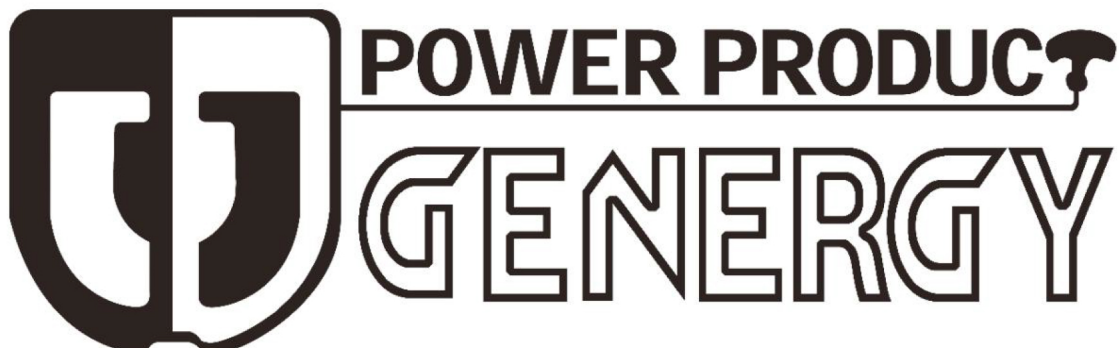
Feroe 4600W

PARTIDA ELÉTRICA/ PARTIDA ELÉTRICA



ISO8528-13:2016 2006/42/CE UE/2016/1628 2014/30/UE 2000/14/CE (AM 2005/88/CE) 2011/65/UE RoHS 1907/2006/CE REACH

FOLHA DE DADOS TÉCNICOS





MODELO	FEROE 4600W E-START
Sistema de estabilização / Sistema estabilizador	Inversor
Tensão - frequência / Tensão - Frequência	230V - 50Hz
CA 230 V Máximo / Máximo (S2 5min)	4600W
CA 230 V Nominal/Nominal (POLICIAL)	4200W
AC 400V Máximo / Máximo (S2 5min)	-
AC 400V Nominal/Nominal (POLICIAL)	-
Digite pelo número de fases / Número da classe de fase	Monofásico / Monofásico
Fator de potência / Fator de potência	1
Modelo de motor	SGB270PRO
Deslocamento / Deslocamento	272 cc
Tipo de motor / Tipo de motor	Gasolina, 4 tempos, refrigeração a ar OHV / Gasolina, 4 tempos, refrigeração a ar OHV
Nível médio de pressão acústica 7mts LpA (Idle-nominal)	
Nível de pressão sonora médio 7mts LpA (classificado em modo inativo)	68dB – 74dB
Nível de potência sonora garantido LwA	
Nível de potência sonora garantido LwA	97dB
Tipo inicial	Elétrico e manual / Recuo e elétrico
Capacidade do tanque de combustível / Capacidade do tanque de combustível	10L
Consumo a 25-50-75% de carga / Consumo 25-50-75% de carga	0,93L/H — 1,56L/H — 2,04L/H
Autonomia 25-50-75% de carga / Longo tempo de execução 25-50-75% de carga	10,75H -6,41H - 4,9H
Capacidade e grau de óleo / grau e capacidade de óleo	1.0L—SAE10W40
Nível de isolamento/grau de isolamento	F
Classe de acordo com a qualidade do isolamento / Classe de isolamento de qualidade	mm
Classe de acordo com desempenho / Classe de desempenho	G2
Padrão / Padrão	ISO 8528-13:2016
Kit de transporte / Kit de rodas	Não
Dimensões / Dimensões	530x355x495mm
Peso	39,5kg
Referência / Item	13030
	MANUTENÇÃO / MANUTENÇÃO
Filtro de ar / Filtro de ar	400009
Vela de ignição / Vela de ignição	400001
Serviço de inicialização / inicialização prévia	499996
Revisão geral 500 horas / Manutenção geral 500 horas	000000

EM DESTAQUE / DESTAQUE

Motor EURO V GENERGY SGB270PRO. Baixas emissões e excelente desempenho. Confiabilidade e durabilidade garantidas.

Display digital: mostra tensão, frequência, horas de trabalho e indicador de carga conectada/disponível.

Saída de energia processada através do processo do inversor. Qualidade de corrente muito alta com baixa distorção harmônica.

Ultracompacto e leve. Até 40% menos volume e peso que outros concorrentes.

Partida elétrica via botão. Bateria de lítio incluída.

Modo Eco. Ajusta automaticamente o RPM à carga conectada em todos os momentos. Economia de até 30% em combustível.

Documentação do equipamento: ESPANHOL-INGLÊS Manual do usuário: ESPANHOL-INGLÊS-PORTUGUÊS-FRANCÊS

O motor EURO V GENERGY SGB270PRO, de maior eficiência e baixa emissão, garante confiabilidade e durabilidade.

Painel digital com saída de tensão, frequência, horas de uso e indicador de carga.

A saída de potência do inversor de alta qualidade, a distorção harmônica é quase insignificante.

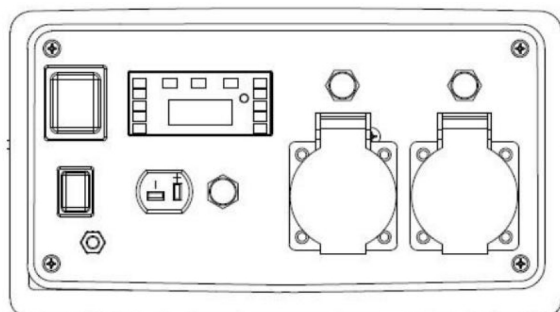
Extremamente compacto e leve, até 30% menos volume e peso que outros modelos.

Partida elétrica com bateria incluída e partida por recuo.

O modo ECO reduz as RPM, economizando 30% de combustível.

Documentação do equipamento: Inglês-Espanhol. Manual do usuário: Inglês-Espanhol-Português-Francês.

PAINEL DE CONTROLE / PAINEL DE CONTROLE



Display digital V-Hz-H / Medidor digital V-Hz-H
Indicador de carga / Indicador de carga
Terminal de aterramento Tomadas
elétricas / Tomada 2x16A IP44 Disjuntores /
Disjuntores 2x16A Chave de
partida / Chave do motor Chave de modo
Eco / Chave de modo Eco Saída 12V - 8,3A / 12V
- saída 8,3A Protetor térmico 12V / Disjuntor
12V

DIMENSÕES / DIMENSÕES

