

Carregador de bateria automotivo 6V/12V-1.1A IP65 com conector

DC
200-265VAC

www.victronenergy.com



Conector DC

Dependendo da aplicação, o carregador pode ser conectado com garras jacaré, terminais de ilhós ou tomada de isqueiro (qualquer um).

Carrega baterias de 6 e 12 V O

carregador adaptará automaticamente o seu algoritmo de carregamento para baterias de 6 ou 12 V.

Proteção contra superaquecimento e polaridade reversa A

corrente de saída diminuirá à medida que a temperatura subir até 40°C, mas o carregador não falhará.

O relé de saída protege contra polaridade reversa.

Oito LEDs indicadores de status e modo

Quando conectado a uma fonte de alimentação CA, o LED STAND-BY acenderá. Não haverá tensão na saída.

Depois de conectar a uma bateria (a tensão da bateria deve exceder 2V para baterias de 6V e 7V para baterias de 12V), o carregamento é iniciado pressionando o botão MODE.

O estado de carga da bateria é indicado por 4 LEDs: 1. LED vermelho marcado a 25% a piscar: o estado de carga é inferior a 25%.

2. LED vermelho marcado 25% aceso e LED vermelho marcado 50% piscando: o estado de carga é inferior a

cinquenta%.

3. LEDs vermelhos acesos e LED amarelo marcado 75% piscando: o estado de carga é inferior a 75%.

4. LEDs vermelho e amarelo acesos e LED verde marcado 100% piscando: bateria quase carregada.

5. Todos os LEDs de nível de carga acesos: A bateria está totalmente carregada.

Baterias inundadas, AGM ou GEL. Temperatura ambiente inferior a 10°C, ou baterias que requerem uma tensão de carga mais elevada (baterias de célula espiral OPTIMA, por exemplo).

No caso de conexão de polaridade reversa, o LED ! laranja acenderá se o botão MODE for pressionado.

Se o LED vermelho STANDBY permanecer aceso mesmo após pressionar o botão MODE, a conexão com a bateria será interrompida.

O carregador sempre inicia no modo STANDBY quando conectado à alimentação CA.

Saiba mais sobre baterias e carregamento

Para saber mais sobre baterias e carregamento de baterias, consulte o nosso livro 'Energy Unlimited' (disponível gratuitamente na Victron Energy e disponível para download em www.victronenergy.com).

carregador automotivo IP65	
Faixa de tensão de entrada	200-265V
Frequência	50/60Hz
tensão de carregamento	7,2 ou 14,4 V
Faixa de capacidade da bateria	1,2 Ah - 30 Ah
Corrente de carregamento	1,1A máx.
Pode ser usado como fonte de alimentação	Não (relé de saída)
Dreno de corrente com carregador não conectado à rede	3Ah/mês (4mA)
Proteção	Polaridade Reversa, Temperatura
intervalo de temperatura de operação	-20 a +40°C (potência máxima até 25°C)
Umidade (sem condensação)	máx. 95%
CASO	
materiais e cores	Cabos
conexão da bateria	pretos e vermelhos de 1,2 metros para PC preto. Conecta-se através de cliques de bateria, ilhós M6 ou isqueiro de 12V (incluído)
Conexão de 230 V CA	Cabo de 1,5 metros com plugue CEE 7/7
tipo de proteção	IP65
Peso	0,56kg
Dimensões (h x w x d)	42 x 61 x 185 mm
PADRÕES	
Segurança	EN60335-1, EN60335-2-29
emissões	EN 55014-1, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2
Imunidade	EN 55014-2, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-3-3