

Cargador de baterías para automoción IP65 de 6V/12V-1,1A con conector

200-265 V CA

www.victronenergy.com



Conector CC

Dependiendo de la aplicación, el cargador puede conectarse con pinzas, terminales de ojal o encendedor de cigarrillos (cualquiera de ellos).

Carga baterías de 6 y 12 V

El cargador adaptará automáticamente su algoritmo de carga a baterías de 6 ó 12 V.

Protección contra el sobrecalentamiento y la polaridad inversa

La corriente de salida se irá reduciendo a medida que la temperatura aumenta hasta los 40 °C, pero el cargador no fallará.

El relé de salida protege contra la polaridad inversa.

Ocho LED indicadores de estado y modo

Al conectarse a una fuente de alimentación CA, el LED STAND-BY se encenderá. No habrá ninguna tensión en la salida.

Tras conectarlo a una batería (la tensión de la batería debe exceder los 2 V en baterías de 6 V y 7 V en baterías de 12 V), la carga se inicia pulsando el botón MODE.

El estado de carga de la batería queda indicado mediante 4 LED:

1. LED rojo marcado 25% intermitente: el estado de la carga es inferior a 25%.
 2. LED rojo marcado 25% encendido y LED rojo marcado 50 % intermitente: el estado de la carga es inferior a 50%.
 3. LED rojos encendidos y LED amarillo marcado 75% intermitente: el estado de la carga es inferior a 75%.
 4. LED rojos y amarillo encendido y LED verde marcado 100 % intermitente: batería casi cargada.
 5. Todos los LED de nivel de carga encendidos: la batería está completamente cargada.
- Baterías inundadas, AGM o GEL. Temperatura ambiente inferior a 10 °C, o baterías que requieran una tensión de carga superior (baterías de celda en espiral OPTIMA; por ejemplo).

En caso de conexión con polaridad inversa, el LED naranja se encenderá si se pulsa el botón MODE.

Si el LED rojo STANDBY permaneciera encendido incluso después de pulsar el botón MODE, la conexión a la batería se interrumpirá.

El cargador siempre se inicia en modo STANDBY cuando está conectado a una alimentación CA.

Aprenda más sobre baterías y cargas

Para saber más sobre baterías y carga de baterías, le rogamos consulte nuestro libro 'Energy Unlimited' (disponible gratuitamente en Victron Energy y descargable desde www.victronenergy.com).

Cargador IP65 para automoción	
Rango de tensión de entrada	200-265 V
Frecuencia	50/60Hz
Tensión de carga	7,2 ó 14,4 V
Rango de capacidad de la batería	1,2 Ah – 30 Ah
Corriente de carga	1,1 A máx.
Puede utilizarse como fuente de alimentación	No (relé de salida)
Drenaje de corriente con cargador no enchufado a la red	3 Ah/mes (4 mA)
Protección	Polaridad inversa, Temperatura
Rango de temp. de funcionamiento	-20 a +40°C (potencia nominal completa hasta los 25°C)
Humedad (sin condensación)	Máx. 95 %
CARCASA	
Material y color	Negro PC
Conexión de la batería	Cables rojo y negro de 1,2 metros. Se conecta mediante pinzas de batería, ojales M6 o encendedor de 12V (incluido)
Conexión 230 V CA	Cable de 1,5 metros con enchufe CEE 7/7
Tipo de protección	IP65
Peso	0,56 kg
Dimensiones (al x an x p)	42 x 61 x 185 mm
ESTÁNDARES	
Seguridad	EN 60335-1, EN 60335-2-29
Emisiones	EN 55014-1, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2
Inmunidad	EN 55014-2, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-3-3