

# Carregador de bateria automotivo IP65 12V/4A - 12V/0.8A com conector DC.

200-265VAC

[www.victronenergy.com](http://www.victronenergy.com)



### Conector CC

Dependendo da aplicação, o carregador pode ser conectado com garras jacaré, terminais de ilhós ou tomada de isqueiro (qualquer um desses).

**Redução do envelhecimento e manutenção quando a bateria não está em uso: modo de armazenamento** O modo de armazenamento é ativado quando a bateria não é descarregada por 24 horas. No modo de armazenamento, a tensão de flutuação é reduzida para 13,2 V para reduzir a formação de gases e a corrosão das placas positivas. Uma vez por semana, a tensão é elevada novamente ao nível de absorção para "equalizar" a bateria.

Esse recurso evita a estratificação e a sulfatação de eletrólitos, as principais causas de falha da bateria.

**Proteção contra superaquecimento e inversão de polaridade** A corrente de saída diminuirá à medida que a temperatura subir até 40°C, mas o carregador não falhará.

O relé de saída protege contra polaridade reversa.

### Cinco LEDs indicadores de status e modo

Quando conectado a uma fonte de alimentação CA, o LED STAND-BY acenderá. Não haverá tensão na saída.

Após a conexão com a bateria (a tensão da bateria deve exceder 8,5V), você pode escolher entre três perfis de carregamento com o botão MODE:

1. Corrente limitada a 0,8A e tensão de absorção de 14,4V. O LED vermelho <14Ah acenderá.
2. Corrente de 4A e tensão de absorção de 14,4V. O LED vermelho >14Ah acenderá.

Aplicação: Baterias inundadas, AGM ou GEL. Temperatura ambiente 10-35°C.

3. Corrente de 4A e tensão de absorção de 14,7V. O LED vermelho FRIO acenderá.

Aplicativo:

Baterias inundadas, AGM ou GEL. Temperatura ambiente inferior a 10°C, ou baterias que requerem uma tensão de carga mais elevada (baterias de célula espiral OPTIMUM, por exemplo).

Até que a bateria esteja totalmente carregada, o LED CHARGE permanecerá aceso.

Quando o processo de carregamento estiver concluído, o LED FULL acenderá.

Em caso de inversão de polaridade, o LED ! acenderá.

Se o LED vermelho STANDBY permanecer aceso mesmo após pressionar o botão MODE, a conexão com a bateria será interrompida.

O carregador sempre inicia no modo STANDBY quando conectado à alimentação CA.

### Saiba mais sobre baterias e carregamento

Para saber mais sobre baterias e carregamento de baterias, consulte o nosso livro 'Energy Unlimited' (disponível gratuitamente na Victron Energy e disponível para download em [www.victronenergy.com](http://www.victronenergy.com))



| carregador automotivo IP65               |   |
|--|---|
| Faixa de tensão de entrada               | 200-265V  |
| Frequência                               | 50/60Hz   |
| Tensão de carga de "absorção"            | 14,4 ou 14,7 V  |
| Tensão de carga "flutuante"              | 13,6 V  |
| Tensão de carga "armazenamento"          | 13,2 V  |
| Corrente de carregamento                 | 4A ou 0,8A  |
| Pode ser usado como fonte de alimentação | sem relé de saída   |
| dreno de corrente                        | 0,25Ah/mês (0,3mA)  |
| Proteção                                 | Polaridade Reversa, Temperatura   |
| intervalo de temperatura de operação     | -20 a +40°C (potência máxima até 25°C)  |
| Umidade (sem condensação)                | máx. 95%  |
| CASO                                     |   |
| materiais e cores                        | PC preto  |
| conexão da bateria                       | Cabos vermelho e preto de 1,2 metros.<br>Conecta-se através de cliques de bateria, ilhós M6 ou isqueiro de 12V (incluído) |
| Conexão de 230 V CA                      | Cabo de 1,5 metros com plugue CEE 7/7   |
| tipo de proteção                         | IP65  |
| Peso                                     | 0,56kg  |
| Dimensões (h x w x d)                    | 42 x 61 x 185 mm  |
| PADRÕES                                  |   |
| Segurança                                | EN60335-1, EN60335-2-29   |
| emissões                                 | EN 55014-1, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2  |
| Imunidade                                | EN 55014-2, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-3-3  |